

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ ДО «ДЮСШ № 2»

Л.А. Ровнягин

июля 2017 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД УМВД России

по городу Смоленску

З.М. Дашдамиров



ПАСПОРТ

муниципального бюджетного учреждения
дополнительного образования
«Детско-юношеская спортивная школа № 2»
города Смоленска
(МБУ ДО «ДЮСШ № 2»)

по обеспечению безопасности
дорожного движения

2017 год

Содержание:

I. Справочные данные о школе

II. Приложения

Приложение 1. Схема расположения здания МБОУ «СШ № 11»
(МБУ ДО «ДЮСШ № 2»)

Приложение 2. Движение организованных групп обучающихся в парк «Соловьиная роща» при проведении тренировочных занятий по лыжным гонкам и биатлону

Приложение 3. Памятка для тренера-преподавателя

Приложение 4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

Приложение 5. Выписка из Положения об организации выездов обучающихся МБУ ДО «ДЮСШ № 2» на соревнования, тренировочные сборы, к местам отдыха и обратно и организации поездок по туристско-экскурсионным маршрутам

Справочные данные

МБУ ДО «ДЮСШ № 2» занимает часть левого крыла I этажа основного здания МБОУ «СШ № 11»

Параметры территории, занимаемой объектом:

1. **Полезная площадь (м²) – 263,7 ;**
2. **Периметр всего здания школы МБОУ «СШ № 11» (м) - 360,7метров.**
3. **Ограждение периметра – полное.**

Предусмотрены калитки для пешеходов с выходами на ул. Рыленкова, пр. Строителей, ул. Попова к МБОУ «СШ № 34». Предусмотрены заездные ворота от пр. Строителей, с ул. Попова, от МБОУ «СШ № 34». Режим работы калиток: 06-00 до 22-00.

4. **Длина периметра ограждения всего здания – 946 м**
5. **Рядом с основным зданием расположено плоскостное сооружение – автогородок по изучению правил дорожного движения**

Характеристика здания:

- **Этажность - 3-х этажное, панельное, сейсмичность 4 – 5 баллов;**
- **Количество входов – выходов для помещений**

МБУ ДО «ДЮСШ № 2» - 2;

- **Возможность проникновения из расположенных рядом зданий – нет.**

Характеристика стоянки автотранспортных средств:

- **Фасадная сторона здания школы, напротив центрального входа, вне территории школы**
- **Подземных, служебных входов, въездов (выездов) для автотранспорта не имеется.**

Краткая характеристика местности (территории) в районе расположения объекта:

- **рельеф - ровная местность в городской черте;**
- **лесные массивы отсутствуют;**
- **жилая застройка по периметру – 10-ти, 9-ти и 5-ти этажные здания, к территории школы примыкают территории МБОУ «СШ № 34», поликлиники № 2 (двухэтажное здание), детского сада (двухэтажное здание)**
- **прилегающие транспортные магистрали – выезды на ул. Попова и на пр. Строителей.**

Директор МБУ ДО «ДЮСШ № 2» **Ровнягин Лев Александрович**
тел. 52-35-45

Сотрудник ГИБДД, закрепленный за МБОУ «СШ № 11»
л-т полиции **Батусова Анна Сергеевна**
тел. 41-81-32, 89303024212

Количество обучающихся детей - 30

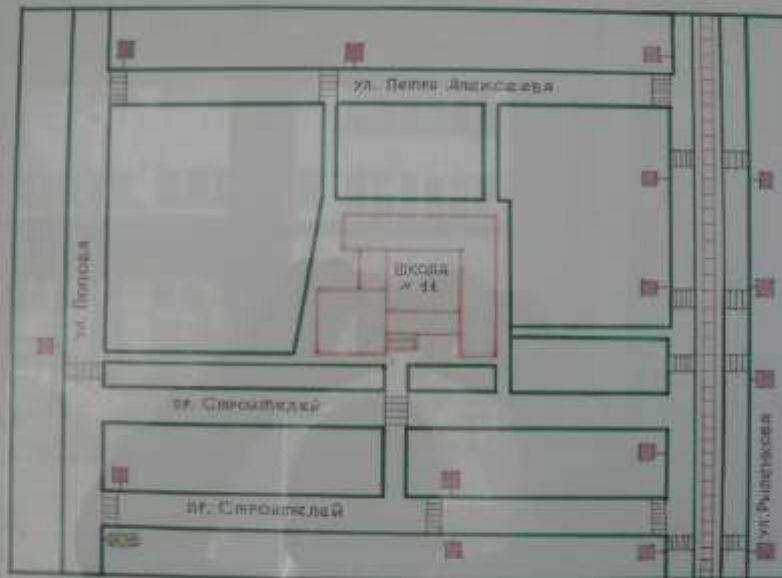
Обучение по БДД проводится в виде:

- инструктажей в начале и конце тренировочных занятий
- посещения Автогородка по изучению правил дорожного движения

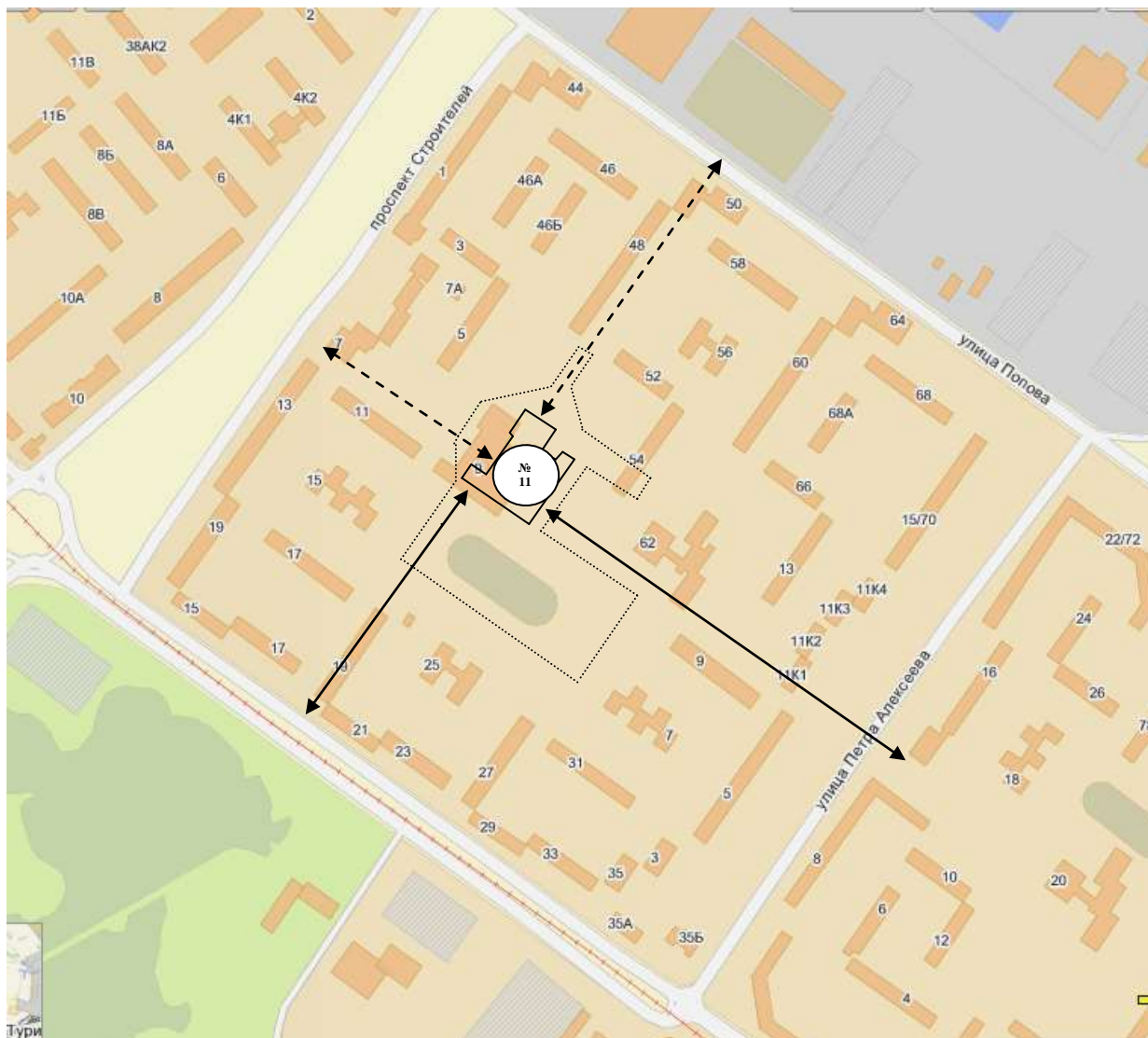
Телефоны:

1. Управления образования и молодежной политики Администрации города Смоленска- **38-00-50**
2. УГИБДД ГУВД по Смоленской области - **41-88-71**
3. ОГИБДД – **41-81-32**
4. МЧС - **112, (01), 101**
5. Скорая медицинская помощь - **03 (103)**
6. Полиция - **02 (102), 55-11-90**

СХЕМЫ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА



**Схема расположения здания МБОУ «СШ № 11»
(МБУ ДО «ДЮСШ № 2»)**



Расстояние до пешеходного перехода по ул. Рыленкова - **241 м**

Расстояние до пешеходного перехода по ул. Попова - **289 м**

Расстояние до пешеходного перехода по пр. Строителей - **170 м**

Расстояние до пешеходного перехода по ул. П. Алексеева - **384 м**

На схеме \longleftrightarrow возможность только пешеходного подхода.

$\dashleftarrow \dashrightarrow$ возможность подхода и автомобильного подъезда.

..... ограждение территории школы

**Движение организованных групп обучающихся в парк «Соловьиная роща»
при проведении тренировочных занятий по лыжным гонкам и биатлону**



ПАМЯТКА ДЛЯ ТРЕНЕРА-ПРЕПОДАВАТЕЛЯ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**Выписка из Правил дорожного движения
Российской Федерации**

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или

ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или МОПЕДОМ.

ВЫПИСКА ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ
об организации выездов обучающихся МБУ ДО «ДЮСШ № 2» (далее ДЮСШ) на
соревнования, тренировочные сборы, к местам отдыха и обратно и организации поездок по
туристско-экскурсионным маршрутам

II. Организация выездов на соревнования и тренировочные сборы автобусами

2.1. Выезд обучающихся на соревнования и сборы осуществляется на основании официального вызова на соревнования и (или) положения о проведении соревнований в соответствии с утверждённым календарём спортивно-массовых мероприятий и планом работы на учебный год.

Перевозка детей является организованной при наличии в группе 8 и более человек.

2.2. При организации выезда на соревнования и тренировочные сборы, тренер-преподаватель обязан заблаговременно за 15 дней до выезда за пределы Смоленской области и (или) за 10 дней до выезда в пределах Смоленской области:

- 1) письменно уведомить** администрацию ДЮСШ в форме заявления о выезде;
- 2) получить согласие родителей (законных представителей) обучающегося** в форме заявления согласно приложению № 2;
- 3) провести инструктаж обучающихся по мерам безопасности и правилам поведения в пути следования и при проведении спортивных мероприятий по форме и инструкции.**

2.3. В день выезда тренер-преподаватель инструктирует обучающихся о правилах поведения в транспорте и заполняет ведомость прохождения инструктажа.

2.4. Ответственными за организацию и проведение выездных соревнований или тренировочных сборов приказом назначает директор ДЮСШ тренеров-преподавателей из расчета 2 педагога на 12 обучающихся. Администрация ДЮСШ согласует данный выезд с комитетом по физической культуре и спорту и управлением образования и молодежной политики Администрации города Смоленска письменно и публикует приказ о командировании группы обучающихся за 3 (три дня) до выезда.

2.5. Во время выезда тренер-преподаватель обязан постоянно находиться на телефонной связи с администрацией учреждения.

2.6. При организации перевозки группы детей автобусами необходимо СТРОГО руководствоваться Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и письмом УМВД России по Смоленской области от 22.03.2016 «О направлении Памятки организаторам перевозок групп детей автобусами».

2.7. При проживании на базе отдыха, в лагере и т.п. необходимо иметь список участников выезда с указанием места, где проживает каждый ребенок (спортсмен) и поместить данный список в общедоступном месте; довести до участников выезда информацию, где проживают тренеры-преподаватели, а при проживании в палатках, довести до сведения всех участников выезда, где проживают организаторы данного спортивного или туристического мероприятия.

2.8. Документы необходимые для выезда тренера-преподавателя с обучающимися:

- приказ об организации выезда с приложениями;
- списки обучающихся с указанием ФИО, возраста и контактных телефонов детей, их родителей (законных представителей);
- договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике;
- список набора пищевых продуктов;
- список назначенных сопровождающих с указанием их контактных телефонов;

- документ, содержащий сведения о водителе (ях) с указанием их контактных телефонов;
- документ, содержащий порядок посадки в автобус;
- график движения автотранспорта с указанием мест и продолжительности остановок для отдыха и питания и схема маршрута.

2.9. При отсутствии необходимых документов, указанных в п. 2.8. настоящего Положения администрация ДЮСШ вправе запретить данный выезд.

2.10. Организованная перевозка группы детей в ночное время (**с 23 часов до 6 часов**) **не допускается**. Исключения составляют случаи перевозок детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

2.11. При организации перевозки детей должны выполняться следующие основные мероприятия, обеспечивающие БДД:

к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом **скорость не должна превышать 60 км/ч;**

об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;

водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

2.12. В целях обеспечения безопасности перевозки обучающихся **водитель автобуса** должен выполнять следующие требования согласно **приложению 5**.

2.13. **Сопровождающие** в автобусе при перевозке обучающихся должны соблюдать следующие требования согласно **приложению 6**.

IV. Организация выездов в индивидуальном порядке

4.1. При направлении на соревнования, сборы или для участия в других мероприятиях обучающихся в индивидуальном порядке количеством от 1 до 7 чел. (включительно) на различных видах транспорта администрацией ДЮСШ и тренерами-преподавателями осуществляются те же мероприятия, как и обозначенные в разделах I-III настоящего Положения, с подготовкой соответствующего пакета документов.

4.2. При доставке обучающихся к местам проведения спортивных и иных мероприятий родителями (законными представителями) на личном транспорте делается соответствующая отметка в их заявлении – согласии на командирование (направление) обучающегося согласно приложению 2.

Приложение №2

Директору _____

(Ф.И.О. родителя ребенка)
проживающего по адресу:

Тел: _____

з а я в л е н и е.

Не возражаю о направлении (командировании) моего ребенка

(фамилия имя отчество ребенка)

на соревнования в город (район) _____

(вид спорта, тип соревнований)

в период с _____ по _____ 20 ____ года.

С условиями направления (командирования) ребенка на соревнования согласен.

(дата)

(подпись)

В случае личного участия по доставке обучающегося к месту проведения спортивного мероприятия необходимо сделать следующую запись: Доставку ребенка к месту проведения соревнований и ответственность за его безопасность в пути следования возлагаю на себя лично.

Марка а/м _____ госномер _____

Номер поезда _____ вагон № _____ место _____

(дата)

(подпись)

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ К МЕСТАМ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования тренера-преподавателя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по мерам безопасности при поездках;

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие спортсмены. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**ПАМЯТКА
ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса

(рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение 6

ПАМЯТКА ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО В АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона (у каждой двери по одному сопровождающему).
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.